



Frézy na pařezy



Motor



Hydraulika



Traktor

FSI power-tech aps

Společnost FSI power-tech aps, založená v roce 2002 Henningem Schmidtem, vyvíjí a vyrábí frézy na pařezy. Vzhledem k tomu, že se po celou dobu existence společnosti jedná o hlavní předmět její činnosti, získala rozsáhlé know-how a odborné znalosti, které jí umožňují překonávat i ty nejnáročnější technické výzvy, jež se v souvislosti s frézováním pařezů mohou vyskytnout.

Ze své továrny v Ølholmu poblíž Tørringu ve středním Jutsku společnost zásobuje všechny své zákazníky a dealery v Dánsku, a také importéry z velkého počtu evropských zemí. Společnost

exportuje i do dalších zemí po celém světě, včetně Ameriky, Austrálie a Nového Zélandu.

Frézy na pařezy FSI jsou určeny pro profesionální uživatele, mezi které primárně patří zahradní architekti, společnosti zabývající se těžbou dříví, developeři, půjčovny, obce, bytová družstva a podobné společnosti s aktivitami v oblasti zelené ekonomiky.

Prováděním kontrol kvality a testováním všech fréz na pařezy ještě před jejich expedicí společnost FSI zaručuje vysokou kvalitu všech svých produktů.



Frézy na pařezy FSI

Řada fréz na pařezy FSI sestává ze tří skupin strojů, definovaných jejich zdrojem energie.



Motor

Stroj je poháněn svým vlastním motorem.



Hydraulika

Zařízení je poháněno hydraulikou, například z mini nakladače, bagru nebo podobného stavebního stroje.



Traktor

Frézovací kotouč je poháněn náhonovou hřídelí a pohyby směrem nahoru, dolů a do stran jsou ovládány hydraulicky.

Časy frézování pařezů

Ve spolupráci s některými našimi zákazníky jsme vytvořili přehled, kolik času je potřeba na odfrézování pařezů tří různých průměrů. Údaje byly naměřeny při frézování pařezu, který je 15 cm vysoký a je zapuštěný 15 cm pod zem. Časy uvedené v tabulce se mohou lišit v závislosti na druhu stromu, na stáří pařezu, na obsluze zařízení a na výkonu použitého stavebního stroje.



Řezné nože TRIPLEX

Všechny frézy na pařezy FSI jsou vybavené řeznými noži TRIPLEX. Řezné nože jsou zaoblené a během provozu se jejich povrch opotřebovává v rozsahu přibližně 120 stupňů, takže než je nutné provést jejich výměnu, je možné je třikrát otočit. Řezné nože jsou připevněny jednou maticí.

Řezné nože se dodávají v držácích vyrobených z odolné lité oceli. Držáky jsou připevněny na řezném kotouči, takže při výměně řezných nožů nebo držáků není potřeba žádné seřízení. V zájmu zvýšení kapacity jsou držáky na kotouči odsazené, takže každý z nich řeže ve vlastní dráze.

Motorová spojka

Motorová spojka, spojka mezi motorem a frézovacím kotoučem, je silná a unikátní hydraulická spojka s integrovanou brzdou. Spojka se zapíná hladce a účinně, se 4 válci, a při uvolnění spojky se automaticky aktivuje brzda.



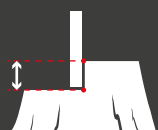
Vysvětlení názvů produktů

Benzín **H**ydraulika **T**raktor **D**iesel **S**=Výkyv

Průměr pařezu	Ø40 cm	Ø65 cm	Ø105 cm
B20	12 min	25 min	90 min
B22	10 min	20 min	70 min
B28	7 min	15 min	40 min
D30	6 min	12 min	35 min
D42	4 min	8 min	20 min
D74	3 min	6 min	15 min
H20/H20S	25 min	30 min	100 min
H40/H40S	12 min	25 min	75 min
H52	7 min	18 min	45 min
H65	3 min	6 min	15 min
T25	8 min	15 min	45 min
T27	6 min	12 min	35 min
T65	3 min	6 min	15 min

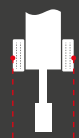
B20 Motor

Hloubka štěpku



Max.: 23,5 mm

Šířka stroje



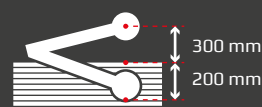
680 mm

Výkyv



800 mm

Výška/hloubka



300 mm
200 mm



Technické údaje

Motor..... 8,2 kW / 11 HP Honda – benzínový
Objem nádrže 6,1 l – přibl. 3 hodiny
Pohon kol Ruční
Brzdy Jedna na každé kolo

Průměr frézovacího kotouče Ø370 mm
Řezné nože / počet Ø20,5/8
Rozměry d × š × v 1800 × 680 × 1100 mm
Hmotnost 130 kg

Tažená fréza na pařezy s benzínovým motorem

B20 je kompaktní a vyvážená fréza na pařezy, kterou lze používat k frézování všech typů pařezů.

Otočný spoj mezi frézou na pařezy a podvozkem zajišťuje snadné a plynulé frézování, i při náročných podmínkách.

Každé z kol může být zabrzděno samostatně, takže se lze se strojem snadno dostat k pařezu, i když v cestě překáží hobliny a odřezky. Samostatné brzdy lze také použít ke snadnému překonávání schodů.

Doplňková výbava

Tažná tyč pro kulovou spojku určená k transportu rychlostí až 10 km/h. Nesmí se používat na veřejných komunikacích.

Počítadlo hodin s upozorněním na nutnost mazání každých 25 hodin a na výměnu oleje každých 100 hodin. Lze dovybavit.

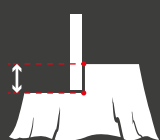
Zakázková barva místo originální červené FSI. Je nutné počítat s delší dodací lhůtou.

- Výškově nastavitelné řídicí madlo
- Redukce vibrací řídicího madla
- Bezpečnostní madlo
- Samostatné brzdy

- Vystředěný otočný spoj
- Šířka stroje = 680 mm
- Dlouhý dosah

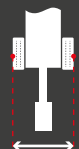
B22 Motor

Hloubka štěpku



Max.: 23,5 mm

Šířka stroje



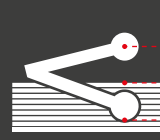
680 mm

Výkyv



900 mm

Výška/hloubka



300 mm
250 mm



Technické údaje

Motor 10,5 kW / 14 HP Kohler – benzínový
Objem nádrže 6,1 l – přibl. 3 hodiny
Pohon kol Hydraulický, 2 kola
Brzdy Jedna na každé kolo

Průměr frézovacího kotouče Ø370 mm
Řezné nože / počet Ø20,5/8
Rozměry d × š × v 1740 × 680 × 1250 mm
Hmotnost 210 kg

Fréza na pařezy s pohonem dvou kol a benzínovým motorem

FSI B22 je nová fréza na pařezy, která nabízí všestrannost frézy B20, ale má také vlastní pohon, takže umožňuje snazší pohyb v nerovném terénu a hlavně nakládání a vykládání z přívěsu. Hydraulický pohon kol, rychlost a směr jízdy vpřed nebo vzad jsou ovládány z řídicího madla. Díky funkci volného otáčení kol lze stroj přesouvat bez nutnosti startovat motor.

Otočný kloubový spoj mezi frézou na pařezy a podvozkem zajišťuje snadný a plynulý výkyvný pohyb frézy, aniž by se musela pohybovat kola. Tím je zajištěno rychlé a účinné frézování pařezů i na nakloněných nebo nerovných površích.

Doplňková výbava

Počítadlo hodin s upozorněním na nutnost mazání každých 25 hodin a na výměnu oleje každých 100 hodin. Lze dovybavit.

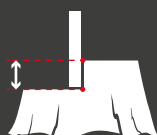
Zakázková barva místo originální červené FSI. Je nutné počítat s delší dodací lhůtou.

- Redukce vibrací řídicího madla
- Bezpečnostní madlo
- Samostatné brzdy
- Vystředěný otočný spoj

- Šířka stroje = 680 mm
- Pohon dvou kol
- Dlouhý dosah

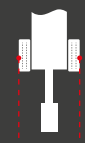
B28 Motor

Hloubka štěpku



Max.: 48 mm

Šířka stroje



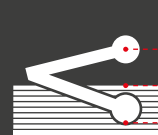
800 mm

Výkyv



1350 mm

Výška/hloubka



800 mm
380 mm



Technické údaje

Motor 19,8 kW / 26,5 HP Kohler – benzínový
Objem nádrže 35 l – přibl. 7 hodin
Pohon kol Hydraulický, 2 kola
Brzdy Automatické

Průměr frézovacího kotouče Ø470 mm
Řezné nože / počet Ø20,5/16
Rozměry d × š × v 2700 × 800 × 1160 mm
Hmotnost 600 kg

Fréza na pařezy s pohonem dvou kol a benzínovým motorem

Fréza na pařezy FSJ B28 je určena pro profesionální uživatele, kteří se zabývají frézováním pařezů.

Veškeré operace, včetně pojezdu a frézování pařezů, jsou ovládány prostřednictvím integrovaného řídicího panelu. Řídicí panel lze také používat k aktivaci/deaktivaci uzávěrky diferenciálu a k nastavení rychlosti kyvného pohybu.

Velmi bezpečné – aby bylo možné spustit frézovací hlavici, musí být aktivováno bezpečnostní madlo na řídicím panelu.

Řídicí panel (B28 a D30)



Doplňková výbava

Dvojitá kola – sada s centrálním šroubem a standardními pneumatikami 18 × 7-9.
 Šířka více než 550 mm

Dvojitá kola – sada s centrálním šroubem a pneumatikami s terénním vzorkem 18 x 9,50-8.
 Šířka +580 mm

Pracovní LED kontrolky. Zapnutí/vypnutí na řídicím panelu.

Zakázková barva místo originální červené FSJ. Je nutné počítat s delší dodací lhůtou.

Dvojitá kola s terénním vzorkem

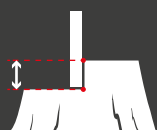


- Otočný řídicí panel
- Bezpečnostní madlo
- Pohon dvou kol s uzávěrkou diferenciálu

- Hydraulické ovládání
- Šířka stroje = 800 mm
- Dlouhý dosah

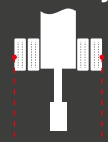
D30 Motor

Hloubka štěpku



Max.: 52 mm

Šířka stroje



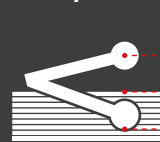
D30 800/1350 mm
D30 TRACK 800/1050 mm

Výkyv



1350 mm

Výška/hloubka



800 mm
380 mm



Technické údaje

Motor..... 22 kW / 30 HP Kubota – dieselový
Objem nádrže 35 l – přibl. 10 hodin
Pohon kol Hydraulický, 2 kola
Brzdy Automatické

Průměr frézovacího kotouče Ø470 mm
Řezné nože / počet Ø24,5/16
Rozměry d × š × v 2700 × 1350 × 1220 mm
Hmotnost 725 kg

D30: Fréza na pařezy s pohonem dvou kol a dieselovým motorem

Fréza na pařezy FSI D30 je určena pro profesionální uživatele, jejichž pravidelnou náplní práce je frézování pařezů. Dieselový motor zajišťuje vysoký výkon a vynikající provozní účinnost.

Veškeré operace, včetně pojezdu a frézování pařezů, jsou ovládány prostřednictvím integrovaného řídicího panelu. Řídicí panel lze také používat k aktivaci/deaktivaci uzávěrky diferenciálu a k nastavení rychlosti kyvného pohybu.

Velmi bezpečné – aby bylo možné spustit frézovací hlavici, musí být aktivováno bezpečnostní madlo na řídicím panelu.

Doplňková výbava

Dvojitá kola – sada s centrálním šroubem a pneumatikami s terénním vzorkem 18 x 9,50–8. Šířka 1380 mm

Zakázková barva místo originální červené FSI. Je nutné počítat s delší dodací lhůtou.



D30 TRACK: Pásové frézy na pařezy s dieselovým motorem

FSI D30 TRACK je dobře známá fréza na pařezy D30, která je místo kol vybavená pásy. Je určena pro profesionální uživatele, kteří často pracují ve velmi nepřístupném terénu. Dieselový motor zajišťuje vysoký výkon a vynikající provozní účinnost.

Veškerý provoz stroje je ovládán z otočného řídicího panelu, takže obsluha může stát za provozu za strojem a pohybovat se směrem k místu prováděné operace. Ovládací panel lze během frézování pařezu natočit, aby na pařez bylo během frézování dobře vidět. Z ovládacího panelu lze také řídit rychlost kyvného pohybu.

Velmi bezpečné – aby bylo možné spustit frézovací hlavici, musí být aktivováno bezpečnostní madlo na řídicím panelu.

D30 TRACK REMOTE

Identické provedení jako model D30 TRACK, ale ve výbavě je kompletní radiové dálkové ovládání všech funkcí.

Doplňková výbava

Radlice také poskytuje možnost dosáhnout větší hloubky frézování.



D30

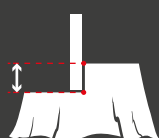
- Otočný řídicí panel
- Bezpečnostní madlo
- Pohon dvou kol
- Sada dvojitých kol
- Hydraulické ovládání
- Šířka stroje = 800 mm
- Pracovní LED kontrolky
- Dlouhý dosah

D30 TRACK

- stejné jako u modelu D30 PLUS
- Vozidlo do terénu
- Vari-track
- Šířka stroje = 775 mm
- Pracovní LED kontrolky
- Volitelná zadní radlice
- Hmotnost 970 kg

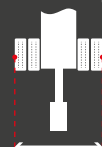
D42 Motor

Hloubka štěpku



Max.: 61,5 mm

Šířka stroje



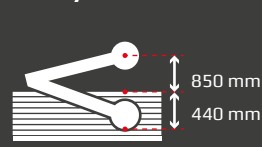
850 mm

Výkyv



1700 mm

Výška/hloubka



850 mm
440 mm



Technické údaje

Motor 31 kW/42 HP Kohler – dieselový
Objem nádrže 40 l – přibliž. 15 hodin
Pohon kol Hydraulický, 4 kola
Brzdy Automatické

Průměr frézovacího kotouče Ø570 mm
Řezné nože / počet Ø24,5/20
Rozměry d × š × v 2830 × 850 × 1250 mm
Hmotnost 1150 kg

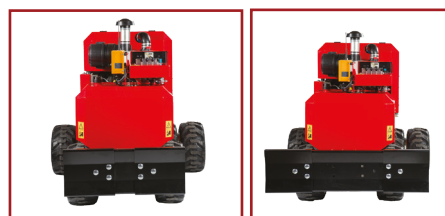
D42: Fréza na pařezy s pohonem čtyř kol a dieselovým motorem

FSI D42 je fréza na pařezy pro úkoly vyžadující mnohem větší mobilitu v terénu. Tato vlastnost spolu s šířkou frézování 1700 mm a výkonným dieselovým motorem o výkonu 42 HP, s točivým momentem 133 Nm při 1500 ot./min, dává ve výsledku velmi výkonnou frézu na pařezy.

Pohon čtyř kol a speciální pneumatiky pro zahradní techniku zajišťují menší poškození trávníku koly a v případě potřeby účinnou přilnavost.

Doplňková výbava

Radlice také poskytuje možnost dosáhnout větší hloubky frézování.

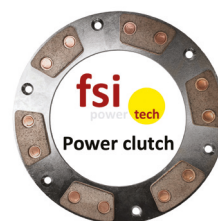


D42 REMOTE: Fréza na pařezy s dálkovým ovládáním, pohonem čtyř kol a dieselovým motorem

Stejná jako model D42, ale s kompletním dálkovým ovládáním, kterým lze ovládat všechny operace jízdy a frézování. Součástí stroje je nabíječka baterie s náhradní baterií pro rádiové dálkové ovládání a kabelem pro přímé připojení.

D42 TRACK REMOTE Pásové frézy na pařezy s dálkovým ovládáním

Tato verze bude uvedena na trh na jaře 2019.



D42

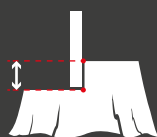
- Pohon čtyř kol
- Uzávěrka diferenciálu
- Sada dvojitého kola
- 1700 mm pracovní šířka
- Bezúdržbové ložiskové pouzdro na frézovacím kotouči
- Příhrádka na nářadí

D42 REMOTE

- Otočný řídicí panel
- Motorová spojka FSI
- Pracovní LED kontrolky
- Rádiové ovládání
- Nabíječka baterie
- Náhradní baterie
- Kabelové připojení

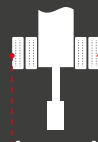
D74 Motor

Hloubka štěpku



Max.: 123,5 mm

Šířka stroje



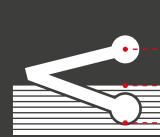
890/1520 mm

Výkyv



2000 mm

Výška/hloubka



600 mm
600 mm



Technické údaje

Motor 55,4 kW / 74 HP Kohler – dieselový
Objem nádrže 40 l – přibl. 15 hodin
Pohon kol Hydraulický, 4 kola
Brzdy Automatické

Průměr frézovacího kotouče Ø720 mm
Řezné nože / počet Ø28,5/28
Rozměry d × š × v 3200 × 890 × 1510 mm
Hmotnost 1650 kg

D74 REMOTE: Fréza na pařezy s dálkovým ovládáním, pohonem čtyř kol a dieselovým motorem

Fréza na pařezy FSI D74 REMOTE pro profesionální použití tam, kde frézování pařezů představuje hlavní náplň práce.

Díky dieselovému motoru s výkonem 74 koňských sil s působivým kroutícím momentem 300 Nm při 1500 ot./min, velkým 720mm frézovacím kotoučem a pracovní šířkou 2 m má tento stroj obrovskou kapacitu. Spolu s pohonem čtyř kol a rádiovým dálkovým ovládáním je D74 Remote ideálním společníkem na frézování pařezů.

Pojezd a frézovací operace jsou ovládány prostřednictvím rádiového dálkového ovládání. Součástí stroje je nabíječka baterie s náhradní baterií pro rádiové dálkové ovládání a kabelem pro přímé připojení.

Stroj je také vybavený funkcí automatického řízení výkyvu zajišťující optimální kapacitu frézování. Automatické řízení nastavuje rychlost výkyvu podle zatížení motoru. Toto automatické řízení optimalizuje kapacitu a umožňuje snazší obsluhu stroje.

Doplňková výbava

Radlice a zvětšená hloubka frézování až do 600 mm.



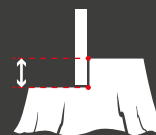
- Rádiové ovládání
- Nabíječka baterie
- Kabelové připojení
- Pohon čtyř kol
- Uzávěrka diferenciálu
- Sada dvojitého kol

- 2m pracovní šířka
- Automatické řízení výkyvu
- Pracovní LED kontrolky
- Příhrádka na nářadí
- 40l nádrž – přibl. 15 hodin provozu

H20 / H40 / H52 / H65

Hydraulika

Hloubka štěrku



H20 Max.: 24,5 mm
H40 Max.: 52,0 mm
H52 Max.: 61,5 mm
H65 Max.: 82,5 mm

	Technické údaje			Frézovací kotouč		
Model	Průtok oleje	Max. tlak	Požadavky na motor	Průměr	Řezné nože / počet	Hmotnost
H20	30–50 l/min	250 barů	12–22 kW / 15–30 HP	Ø370 mm	Ø20,5/12	70 kg
H40	50–75 l/min	250 barů	18–31 kW / 25–42 HP	Ø470 mm	Ø24,5/16	150 kg
H52	80–110 l/min	300 barů	29–48 kW / 40–65 HP	Ø570 mm	Ø24,5/20	240 kg
H65 100–130	100–130 l/min	350 barů	Max. 76 kW / 100 HP	Ø720 mm	Ø28/28	500 kg
H65 135–160	135–160 l/min	350 barů	Max. 85 kW / 115 HP	Ø720 mm	Ø28/28	500 kg
H65 165–200	165–200 l/min	350 barů	Max. 117 kW / 160 HP	Ø720 mm	Ø28/28	520 kg

Frézy na pařezy pro hydraulický pohon

Hydraulicky poháněné frézy na pařezy určené k montáži na bagr nebo podobný stroj, kde je k výkvyu a pohybu nahoru a dolů používán samotný stroj.

Neomezená volba směru frézování. Směr frézování lze snadno nastavit ve 45stupňových intervalech, ve spoji mezi jednotkou a upínací deskou pro nástavec.

Jednotky jsou vybaveny horní deskou bez povrchové úpravy, na kterou lze namontovat volitelný nástavec. Nabízíme také výběr nástavců.

Stroje vyžadují nízkotlaké zpětné vedení unikajícího oleje do nádrže.

H20



H40



H52



H65



H20

- 2,0–3,5tunový bagr
- Přímý pohon
- Dodává se s hydraulickými hadicemi

H40

- 3–7tunový bagr
- Přímý pohon
- Dodává se s hydraulickými hadicemi
- Konstrukce mimořádně tlumící nárazy

H52

- 8–14tunový bagr
- Přímý pohon
- Konstrukce mimořádně tlumící nárazy

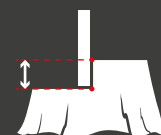
H65

- 12–20tunový bagr
- Konstrukce mimořádně tlumící nárazy
- 3 různé velikosti motoru

H20S / H40S

Hydraulika

Hloubka štěpku



H20S Max.: 24,5 mm
H40S Max.: 52 mm

Výkyv



H20S 700 mm
H40S 1100 mm

	Technické údaje			Frézovací kotouč		
Model	Průtok oleje	Max. tlak	Požadavky na motor	Průměr	Řezné nože / počet	Hmotnost
H20S	30-50 l/min	250 barů	12-22 kW / 15-30 HP	Ø370 mm	Ø20,5/12	92 kg
H40S 50-75	50-75 l/min	250 barů	18-31 kW / 25-42 HP	Ø470 mm	Ø24,5/16	200 kg
H40S 80-110	80-110 l/min	250 barů	29-48 kW / 40-65 HP	Ø570 mm	Ø24,5/16	250 kg

Hydraulické frézy na pařezy s výkyvem

Frézy na pařezy s hydraulickým pohonem a integrovaným výkyvným pohybem pro montáž na nakladače a stavební stroje.

Stroj je vybaven držákem pro montáž nástavce. Podle požadavků také můžeme poskytnout hotový nástavec.

Výkyvný pohyb je řízen dvěma hydraulickými válci a jeho ovládání je prováděno prostřednictvím elektroinstalační krabice a mini joysticku.

Můžeme také dodat modely HS pro řízení hydrauliky – ty vyžadují 5 hydraulických přípojek.

Stroje vyžadují nízkotlaké zpětné vedení unikajícího oleje do nádrže.

Elektroinstalační krabice

Elektroinstalační krabice s přepínačem a magnetem pro všechny modely HS



H20S

- Přímý pohon
- Dodává se s hydraulickými hadicemi
- 2x výkyvný válec
- Horní deska bez povrchové úpravy pro přivaření na rukojeť nástroje je součástí balení.

H40S 50-75

- Přímý pohon
- Dodává se s hydraulickými hadicemi
- 2x výkyvný válec
- Horní deska bez povrchové úpravy pro přivaření na rukojeť nástroje je součástí balení.

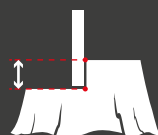
H40S 80-110

- Přímý pohon
- Dodává se s hydraulickými hadicemi
- 2x výkyvný válec
- Horní deska bez povrchové úpravy pro přivaření na rukojeť nástroje je součástí balení.

T25 / T27 / T65

Traktor

Hloubka štěpku



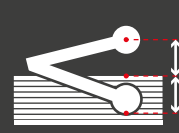
T25 Max.: 41,5 mm
T27 Max.: 43,5 mm
T65 Max.: 82,5 mm

Výkyv



T25 1000 mm
T27 1400-1750 mm
T65 1400-2200 mm

Výška/hloubka



T25 300/400 mm
T27 400/400 mm
T65 600/500 mm

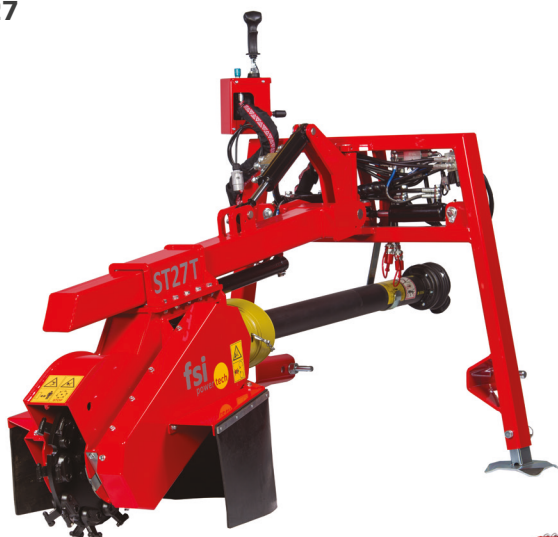
	Technické údaje			Frézovací kotouč		Hmotnost
	Požadovaný výkon	Max. průtok/tlak oleje	Rozměry d × š × v	Průměr	Řezné nože / počet	
T25	19-41 kW / 25-55 HP	35 l/min, při 150 barech	1750 × 1000 × 1100 mm	Ø470 mm	Ø20,5/18	240 kg
T27	27-60 kW / 35-80 HP	35 l/min, při 180 barech	2000 × 1350 × 1200 mm	Ø470 mm	Ø24,5/16	360 kg
T65	53-90 kW / 70-120 HP	90 l/min, při 180 barech	3200 × 1520 × 1700 mm	Ø720 mm	Ø28/28	700 kg

Frézy na pařezy FSI pro upevnění na traktory s náhonovou hřídelí

Nabízíme tři výkonné modely fréz na pařezy navržené k používání s traktory nebo podobnými stroji s náhonovou hřídelí a tříbodovým závěsem.

Tři velikosti jsou přizpůsobeny pro tři různé třídy traktorů pro maximální využití a účinnost. Provoz je řízen dodaným joystickem, který je prostřednictvím dodaného držáku namontován na rámu nebo na jiném místě podle požadavků.

T27



T25



T65



T25

- Hydraulický horní závěs
- Hydraulický joystick
- Náhonová hřídel
- Tříbodový závěs pro kategorii 1
- Rám s podpěrami

T27

- Hydraulický nástavec
- Elektrický/hydraulický joystick
- Náhonová hřídel
- Tříbodový závěs pro kategorii 1/2
- Nastavitelné podpěry

T65

- Hydraulický nástavec
- Paralelní pohyb převodovky
- Hydraulický zvedák chrániče před odřezky
- Elektrický/hydraulický joystick
- Náhonová hřídel
- Tříbodový závěs pro kategorii 1/2
- Nastavitelné podpěry



FSI power-tech aps

Erhvervsparken 14
7160 Tørring, Denmark

Tel.: +45 75 80 55 58

E-mail: sales@fsi.dk

www.fsi.dk



Frézy na pařezy pro profesionální uživatele
Dánský design a výroba

Dealer

A large, empty white rectangular box intended for listing a dealer.

Importér

A large, empty white rectangular box intended for listing an importer.